

## AK Service Ralli

## Yleinen

## Tilannetuloja

## EK 3:n jälkeen /Gasthaus Neuvola/ Pituus 19.35 km

(14)

(14)

Ektulokset							Tilannetulokset						
Sja	No	I-Ohjaaja Auto	R Lk	R Lk Sja	Ek Aika	Ero 1.:een	Sja	No	I-Ohjaaja Auto	R Lk	R Lk Sja	Yhteensä Aika	Ero 1.:een
1.	31	REPO J Mitsubishi	FIN R 11	1 1	12.22,5	**.**	1.	31	REPO J Mitsubishi	FIN R 11	1 1	24.36,1	**.** (**)**
2.	29	PELTOKANGAS E Mitsubishi	FIN R 11	2 2	12.42,9	-20,4	2.	29	PELTOKANGAS E Mitsubishi	FIN R 11	2 2	24.54,4	-18,3 (-18,3)
3.	44	BLEK H Ford	F 13	1 1	12.48,0	-25,5	3.	34	JAUHIAINEN M Mitsubishi	FIN R 11	3 3	25.14,1	-38,0 (-19,7)
4.	35	LAPPALAINEN J Toyota	F 12	2 1	12.52,0	-29,5	4.	43	VIRKKUNEN M Opel	F 13	1 1	25.20,6	-44,5 (-06,5)
5.	34	JAUHIAINEN M Mitsubishi	FIN R 11	3 3	12.53,6	-31,1	5.	44	BLEK H Ford	F 13	2 2	25.30,2	-54,1 (-09,6)
6.	43	VIRKKUNEN M Opel	F 13	3 2	12.55,6	-33,1	6.	33	NÄRVÄ J Mitsubishi	A 11	4 4	25.34,7	-58,6 (-04,5)
7.	33	NÄRVÄ J Mitsubishi	A 11	4 4	13.06,6	-44,1	7.	42	VÄÄTÄINEN A Ford	F 13	3 3	25.54,0	-01.17,9 (-19,3)
8.	42	VÄÄTÄINEN A Ford	F 13	4 3	13.06,9	-44,4	8.	35	LAPPALAINEN J Toyota	F 12	4 1	25.57,6	-01.21,5 (-03,6)
9.	41	KARJALAINEN T Opel	F 13	5 4	13.07,5	-45,0	9.	37	NOUSIAINEN J Toyota	F 12	5 2	25.57,6	-01.21,5 (**)**
10.	30	LEINONEN H Mitsubishi	A 11	5 5	13.10,0	-47,5	10.	30	LEINONEN H Mitsubishi	A 11	5 5	26.01,9	-01.25,8 (-04,3)
11.	37	NOUSIAINEN J Toyota	F 12	6 2	13.10,7	-48,2	11.	28	HARTIKAINEN K Mitsubishi	A 11	6 6	26.04,8	-01.28,7 (-02,9)
12.	28	HARTIKAINEN K Mitsubishi	A 11	6 6	13.35,4	-01.12,9	12.	41	KARJALAINEN T Opel	F 13	6 4	26.04,8	-01.28,7 (**)**
13.	39	TUOMINEN M Toyota	F 12	7 3	13.44,9	-01.22,4	13.	39	TUOMINEN M Toyota	F 12	7 3	27.16,8	-02.40,7 (-01.12,0)
14.	38	ROIVAINEN K Toyota	F 12	8 4	14.05,2	-01.42,7	14.	38	ROIVAINEN K Toyota	F 12	8 4	27.47,2 *	-03.11,1 (-30,4)